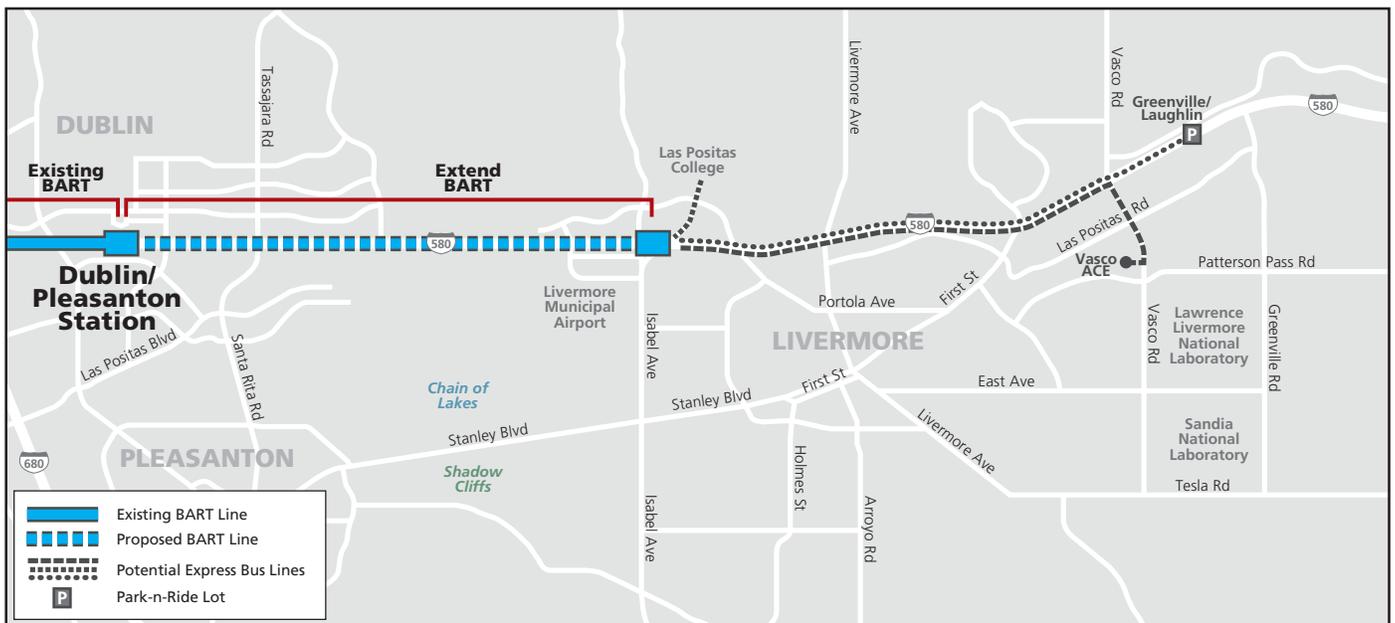




BART to Livermore Extension Project Notice of Preparation

Descripción del proyecto:

El Distrito de Tránsito Rápido de San Francisco Bay Area (Bay Area Rapid Transit District, BART), como agencia central, emite este Aviso de preparación (Notice of Preparation, NOP) para informar a otras agencias y al público sobre la preparación de la Versión preliminar del Informe sobre el Impacto Medioambiental (Draft Environmental Impact Report, DEIR) para el proyecto de extensión propuesto de BART a Livermore (Proyecto propuesto). El proyecto propuesto que se está desarrollando en asociación con la ciudad de Livermore consta de una extensión de 4.8 millas del BART a lo largo de la autopista I-580 hasta una estación en las proximidades del intercambio de Isabel Avenue/I-580 que incorpora un eficaz trasbordo desde el autobús a BART; también incluye servicios de autobuses expresos que conectan el servicio de trenes interregionales con las Áreas de Desarrollo Prioritario (Priority Development Areas, PDAs) en Livermore, California, y con los estacionamientos propuestos en las afueras.



Además del proyecto propuesto, las alternativas al proyecto que se están considerando incluyen una alternativa no edificable, una alternativa de Unidades Múltiples a Diesel (Diesel Multiple Unit, DMU) y otra de un autobús exprés. El proyecto propuesto y las alternativas de DMU y autobús exprés incluirán caminos e instalaciones de mantenimiento según sean necesarios para una ejecución eficaz de las operaciones.

Alcance del análisis medioambiental

El DEIR para el proyecto de extensión de BART a Livermore se preparará conforme a la Ley de Calidad Medioambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) de 1970, según se enmendó. En líneas generales, el objetivo del DEIR es:

- Analizar los posibles efectos medioambientales de la adopción del proyecto propuesto.
- Informar a las personas que toman las decisiones, a las agencias responsables y fiduciarias, y al público sobre los impactos medioambientales del proyecto propuesto;
- Recomendar una serie de medidas de mitigación para evitar o reducir cualquier efecto adverso considerable; y
- Analizar la gama de alternativas razonables para el proyecto propuesto.

Los posibles efectos medioambientales identificados para su análisis en el DEIR incluyen:

- Transporte
- Calidad del aire
- Uso del suelo, viviendas y desplazamiento físico
- Servicios públicos
- Energía
- Gases de efecto invernadero y cambio climático
- Ruido
- Geología y sismicidad
- Materiales peligrosos
- Recursos del agua
- Recursos biológicos
- Recursos visuales
- Recursos culturales
- Empresas de servicios públicos
- Impactos que promueven el crecimiento

Reunión de análisis

Se llevará a cabo una reunión de análisis el miércoles, 19 de septiembre a las 6:00 PM en el Robert Livermore Community Center [Centro Comunitario Robert Livermore], 4444 East Livermore Avenue, Livermore, CA 94550. **Si necesita servicios lingüísticos de asistencia, llame al número 510-464-6752, 72 horas antes de la fecha de la reunión.** El objetivo de la reunión de análisis será recolectar las opiniones sobre el proyecto propuesto, las alternativas para el proyecto, los posibles impactos medioambientales y las medidas de mitigación que deben considerarse en el EIR. Usted tendrá la oportunidad de dar a conocer sus comentarios por escrito o verbalmente en la reunión que formará parte del registro público.

Comentarios escritos

También puede proporcionar sus comentarios escritos sobre el alcance de DEIR, incluidos los problemas medioambientales importantes y las alternativas razonables, y las medidas de mitigación que deben considerarse. Envíe sus comentarios a Marianne Payne, gerente de proyectos de EIR, 300 Lakeside Drive, 16th Floor, Oakland, CA 94612 o a mpayne@bart.gov. Los comentarios deben recibirse antes del 1 de Octubre de 2012

Para obtener más información:

Visite nuestro sitio web www.bart.gov/livermore o comuníquese con Walter Gonzales, Relaciones del Gobierno y la Comunidad al 510-464-6428 o a wgonzal@bart.gov.